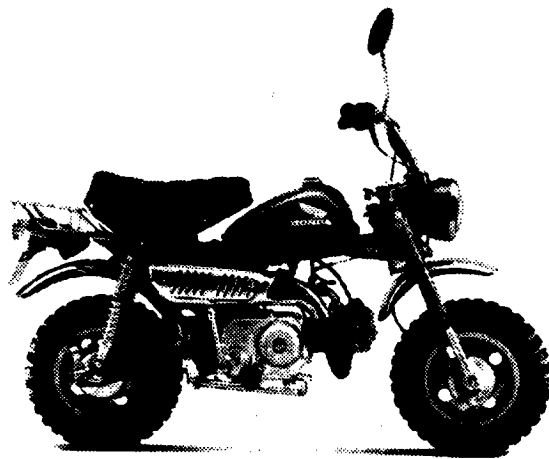


HONDA®

Z50J



OMISTAJAN KÄSIKIRJA

82-86

<u>SISÄLLYSLUETTELO</u>	<u>SIVU</u>
TÄRKEÄ TIEDOTUS	1
MOPEDILLA AJON TURVALLISUUS	2
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET	3
MITTARI STO	4
VIRTALUKKO	5
VALOKATKAISIJA	5
OHJAUSLUKKO	6
POLTTOAINE	6
POLTTOAINEHANA	7
MOPEDIN KULJETUS	7
MOOTTORIÖLJY	8
TARKASTUS ENNEN AJOA	9
MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN	9
SISÄÄNAJO	10
MOPEDILLA AJO	11
HUOLTOTOIMENPITEET	12
- moottoriöljy	13
- öljyn vaihto	14
- sytytystulppa	14
- sytytys	15
- venttiilivällys	16
- nokkaketju	17
- ilmansuodatin	18
- kaasukahva	18
- kaasuttaja	19
- kytkin	20
- ketjut	20
- jarrut	21

	<u>SIVU</u>
- etu- ja takajousitus	22
- etupyörän irroittaminen	23
- takapyörän irroittaminen	23
- renkaat	24
TEKNISET TIEDOT	24
KYTKENTÄKAAVIO	25
TAKUUEHDOT	26

TÄRKEÄ TIEDOTUS

- Ainoastaan kuljettajalle; ei matkustajalle. Tämä mopedi on suunniteltu ja valmistettu ainoastaan yhdelle henkilölle. Älä ylitä suurinta sallittua painoa.
- Mopedi on tarkoitettu lähinnä katu- ja maantiekäyttöön.
- Lue omistajan käsikirja huolellisesti ennenkuin aloitat ajamisen.

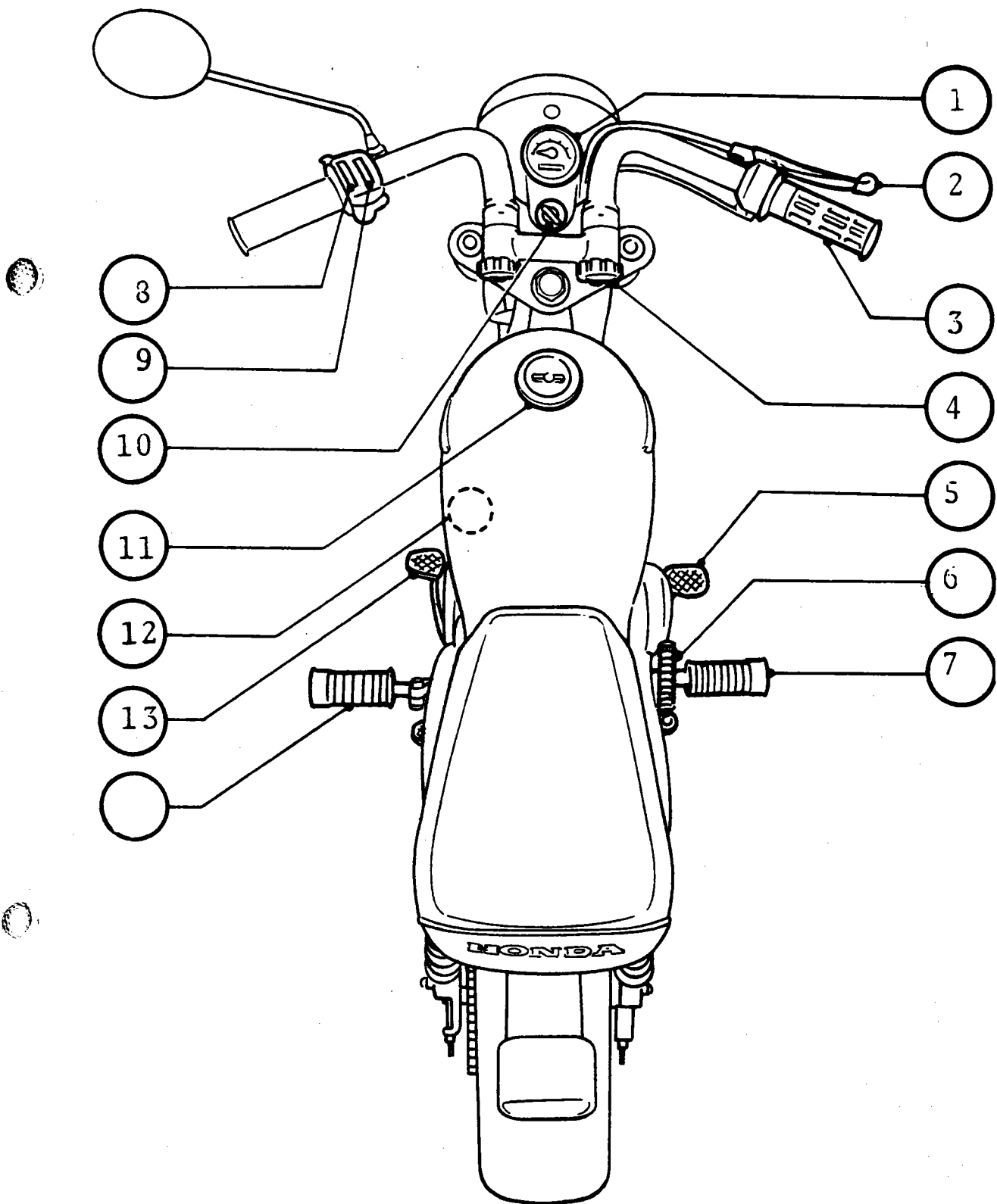
MOPEDILLA AJON TURVALLISUUS

Mopedi on ainoastaan niin turvallinen kuin kuljettajansa. Turvallinen ajaja viettää ensimmäiset ajotuntinsa suljetulla alueella opetellen hallitsemaan mopoaan.

1. Monet auto-/mopedionnettomuudet johtuvat siitä ettei autonkuljettaja "näe" mopedia tarpeeksi ajoissa. Tee siis itsestäsi silmiinpistävä - siten voit välttää onnettomuudelta;
 - käytä kirkkaita ja heijastavia asusteita
 - älä aja toisen ajoneuvon sokeissa pisteissä.
2. Monet onnettomuudet johtuvat kokemattomasta kuljettajasta, joten varmistu, että olet tarpeeksi pätevä ennekuin lähdet liikenteeseen. Älä myöskään koskaan lainaa mopoasi kokemattomalle ajajalle.

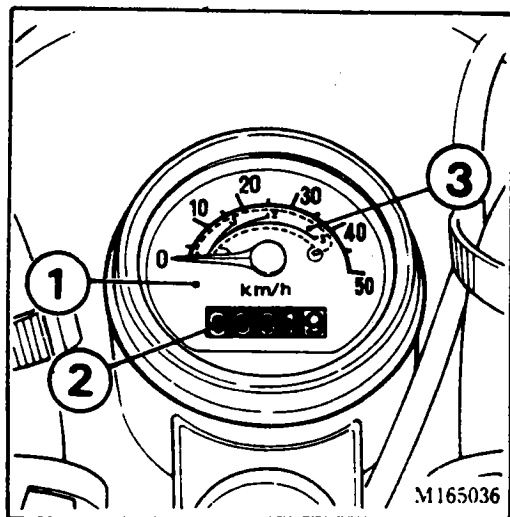
3. Noudata kaikkia liikennesääntöjä. Suurempi nopeus kuin tilanne edellyttäisi on osasyyn useimpiin onnettomuuksiin. Ilmoita esim. vilkulla ennekuin käännyt tai vaihdat kaistaa, muutoin liikkeesi saattavat yllättää muut tiellä liikkujat.
4. Älä myöskään anna muiden tiellä liikkujien yllättää itseäsi, vaan noudata erityistä varovaisuutta liittymissä, risteyksissä, porttikäytävissä sekä pysäköintialueilla.
5. Suurin osa loukkaantumisista on pääkallon murtumia, joten käytä aina kypärää. Käytä myös ajolaseja tai visiiriä, ajosaappaita, hansikkaita sekä suoja-pukua.
6. Varo teräviä tienreunoja ja töyssyjä, ne saattavat aiheuttaa mopon hallinnan menettämisen tai vaurioittaa ajoneuvoa.

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET



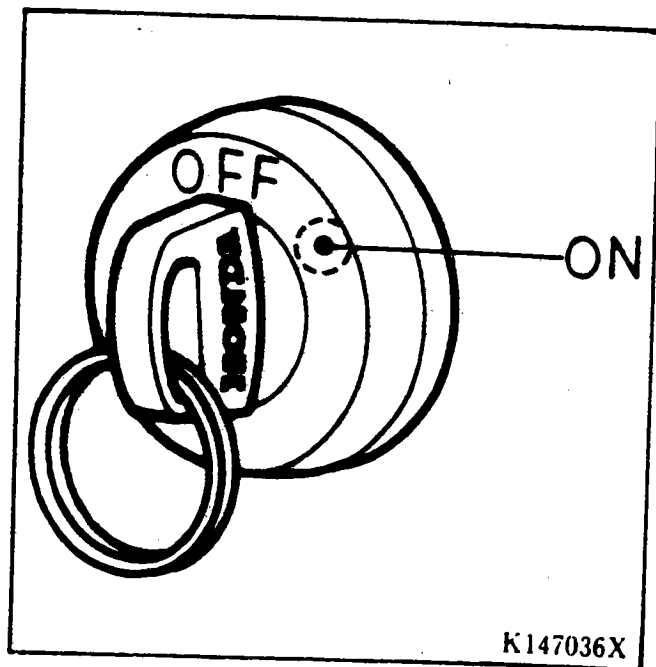
1. Nopeusmittari
2. Etujarrukahva
3. Kaasukahva
4. Ohjaustangon pidike
5. Jarrupoljin
6. Käynnistinpoljin
7. Jalkatappi
8. Päävalon vaihtokatkaisija
9. Valokatkaisija
10. Virtalukko
11. Polttoainetankin korkki
12. Polttoainehana
13. Vaihdepoljin

MITTARISTO



1. Nopeusmittari
2. Matkamittari
3. Vaihdevalitsinnäyttö
- osoittaa oikean vaih-
teenkäytön eri nopeuk-
silla

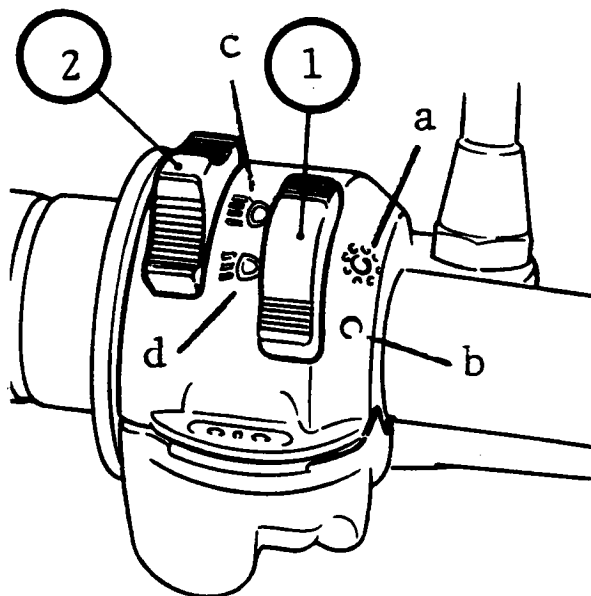
VIRTALUKKO



OFF - avain voidaan irroittaa, mutta moottoria ei voi käynnistää

ON - moottorin voi käynnistää, valot sytyttää, mutta avainta ei voi irroittaa

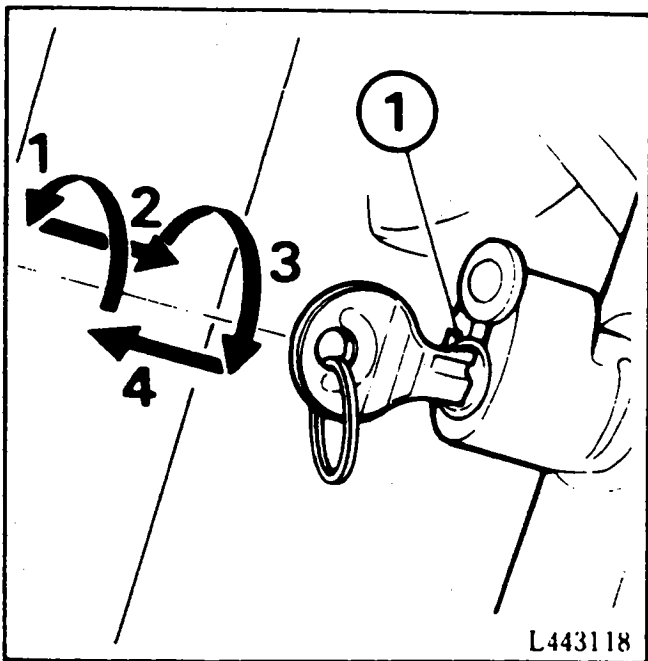
VALOKATKAISIJA



1. Valokatkaisija
a) päällä
b) pois päältä

2. Vaihtokatkaisija
c) pitkät valot
d) lyhyet valot

OHJAUSLUKKO

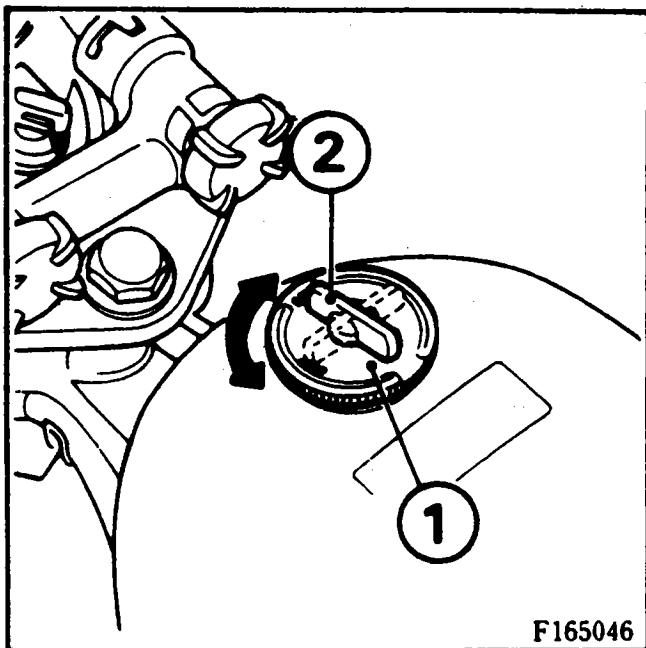


Lukko sijaitsee lampun alla vasemmalla. Lukitus tapahtuu kääntämällä ohjaustanko ääriasentoon oikealle.

Käännä avainta vasemmalle 60° ja työnnä lukko sisään. Käännä avain takaisin alkuasentoon ja ota pois lukosta.

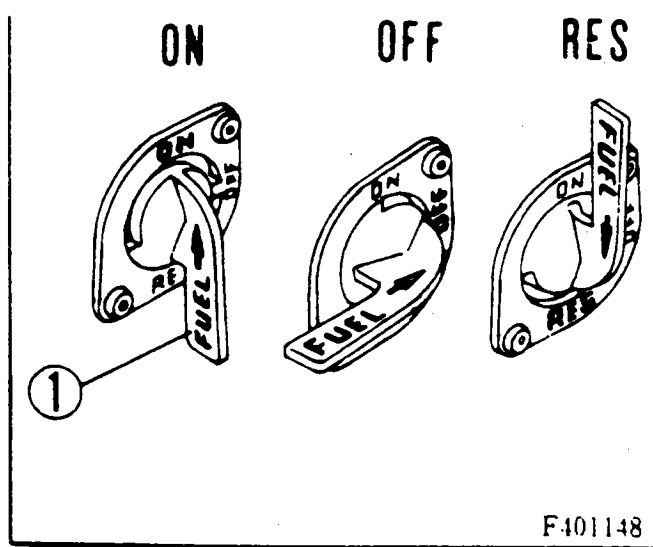
Avaus tapahtuu päinvastoin.

POLTTOAINE



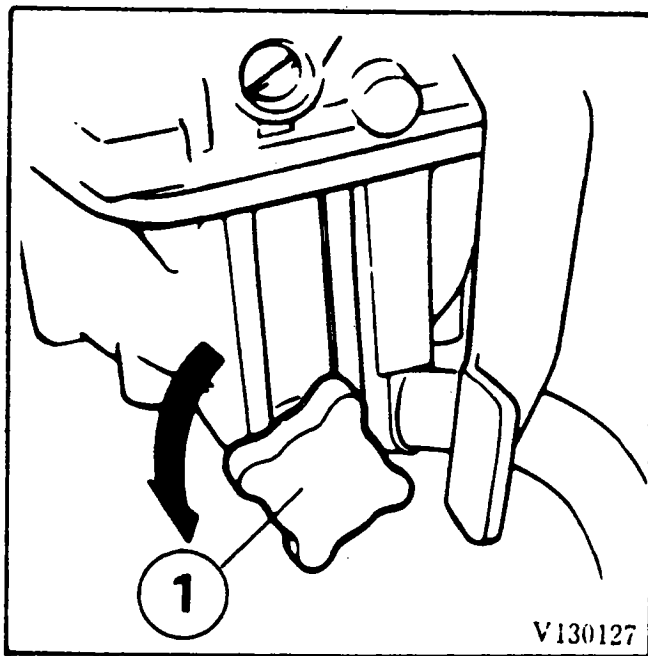
Säiliön tilavuus on 5,0 litraa, josta varatankin osuus 1,0 litraa. Tankin korkin (1) venttiili (2) tulee moottorin käydessä olla ON-asennossa. Käytä puhdasta bensiiniä, yli 91 oktaanista.

POLTTOAINEHANA

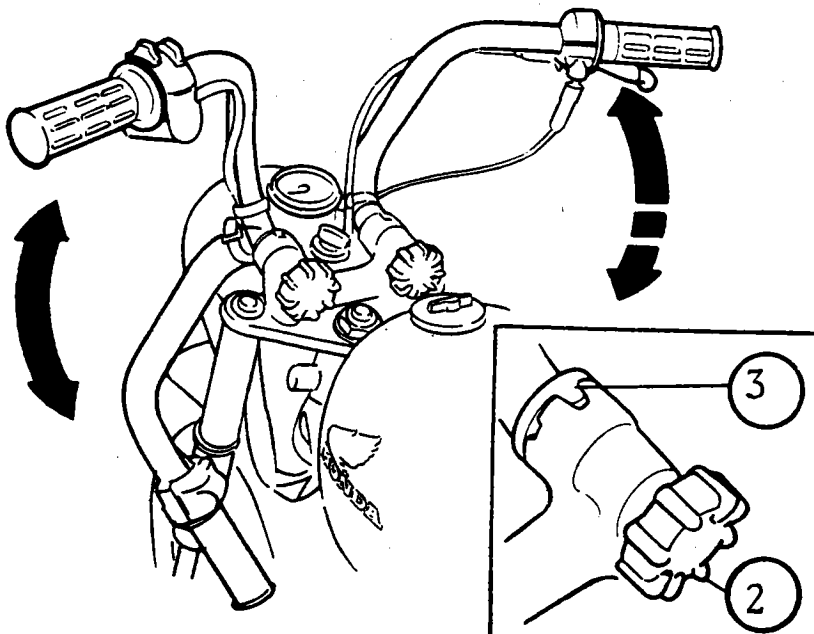


- ON - auki
OFF - suljettu
RES - varatankki

MOPEDIN KULJETUS

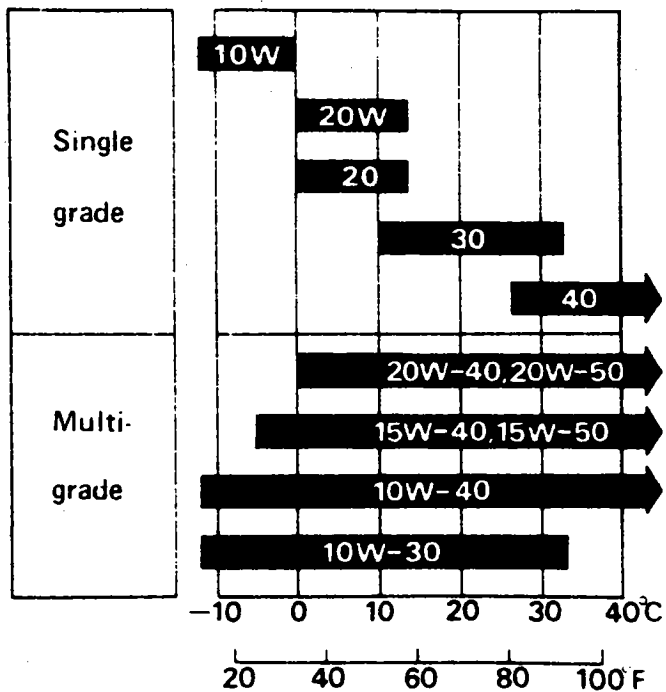


1. Sulje polttoaine-
hana sekä tankin
korkin venttiili.
2. Tyhjennä kaasuttaja
polttoaineesta
tyhjennysruuvista
(1).



3. Laske ohjaustangot alas kiertämällä pidikkeet (2) auki. Kiristä pidikkeet uudestaan kun tankojen uloke (3) on toisessa vastakolossa.

MOOTTORIÖLJY



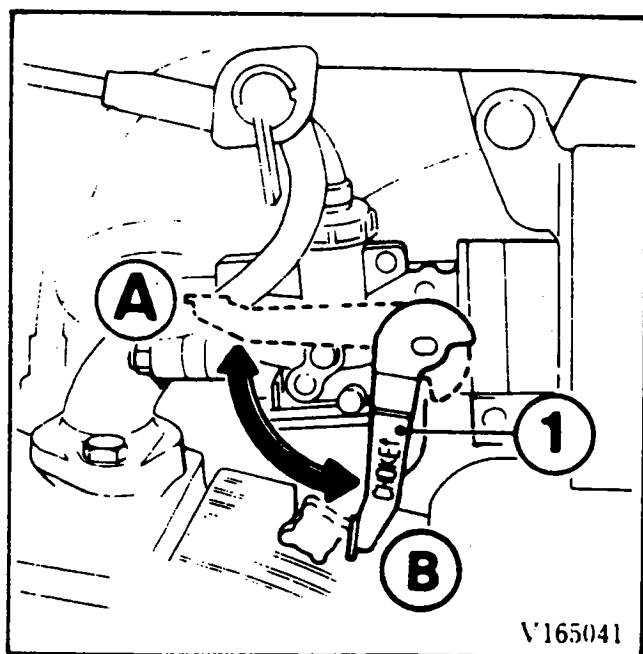
Käytä SE-luokan vaatimukset täyttävää öljyä. Lisäaineiden käyttö ei ole tarpeellista. VISKOSITEETTI valitaan ilman lämpötilan mukaan API-luokitus 10W-40 voidaan käyttää ympäri vuoden.

TARKASTUS ENNEN AJOA

1. Moottorin öljymäärä - lisää tarvittaessa.
2. Polttoaineen määrä - lisää tarvittaessa.
3. Etu- ja takajarrujen toiminta.
4. Renkaiden paine (liian alhainen paine renkaissa lyhentää niiden ikää sekä vaarantaa ajoasi).
5. Takapyörän ketju - säädä, jos se on liian löysä tai kireä.
6. Valojen kunto.
7. Kaasuttajan työskentely.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

Kylmän moottorin käynnistys;suosittelemme seuraavia toimenpiteitä ennen mopon käynnistystä:



- käännä polttoainesäiliön korkki ON-asentoon
- avaa polttoainehana ON-asentoon
- nosta kaasuttajan ryyppy (1) päälle asentoon A
- käännä virta-avain ON-asentoon
- tarkista, että vaihde on vapaalla

- käynnistä polkaisemalla poljinta ja kääntämällä samanaikaisesti kaasukahvasta n. 15...20° sisäänpäin. Jatka näin kunnes moottori käynnistyy. Jos moottori ei käynnisty em. toimenpiteiden jälkeen, käännä ryyppy täysin auki asentoon B, käännä sitten kaasu täysin päälle ja polkaise muutaman kerran polkimesta. Tämän jälkeen suorita normaalit käynnistystoimenpiteet.
- moottorin käynnistyttyä lämmitä moottoria n. 2...3 minuuttia käyttämällä tyhjäkäyntiä hiukan suuremmilla kierroksilla
- moottorin lämmitettyä käännä ryyppy täysin auki (vipu ala-asennossa).

Lämpimän moottorin käynnistys:

- käynnistä kuten tavallisesti, mutta pidä ryyppy aina auki.

SISÄÄNAJO

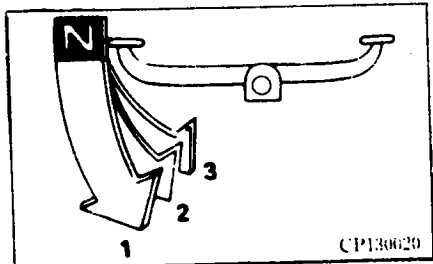
Ensimmäiset 1000 kilometriä aja hillitysti!

Näiden kilometrien aikana älä kuormita moottoria voimakkaasti, äläkä myöskään ylitä 80 % suurimmasta nopeudesta millään vaihteella. Vältä täyttä kaasua ja valitse sopiva vaihde, ettet kuormittaisi moottoria liikaa. Huolellinen sisäänajo pidentää huomattavasti moottorin ikää.

MOPEDILLA AJO

Kun moottori on lämmitetty, on ajokki valmis ajoa varten. Käytä moottoria tyhjäkäynnillä ja paina ykkösvaihte päälle. Lisää moottorin kierroslukua vääntämällä kaasukahvasta, jolloin keskipakoiskytkin tarttuu ja moposi liikkuu pehmeästi eteenpäin. Saavutettuasi noin 10 km tuntinopeuden sulje kaasu ja vaihda 2-vaihte päälle jne.

Muista, että aina vaihtaessasi suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle tulee kaasun olla suljettuna.



← Vaihdepolkimen
liikkeet

JARRUTTAESSASI KÄYTÄ MOLEMPIA JARRUJA SAMANAIKAISESTI! Jarruttaminen vain etupyörällä voi aiheuttaa lukkiutumisen. Jarruttaminen vain takapyörällä voi puolestaan aiheuttaa sivuluisun, varsinkin käännteissä jarruttaessasi.

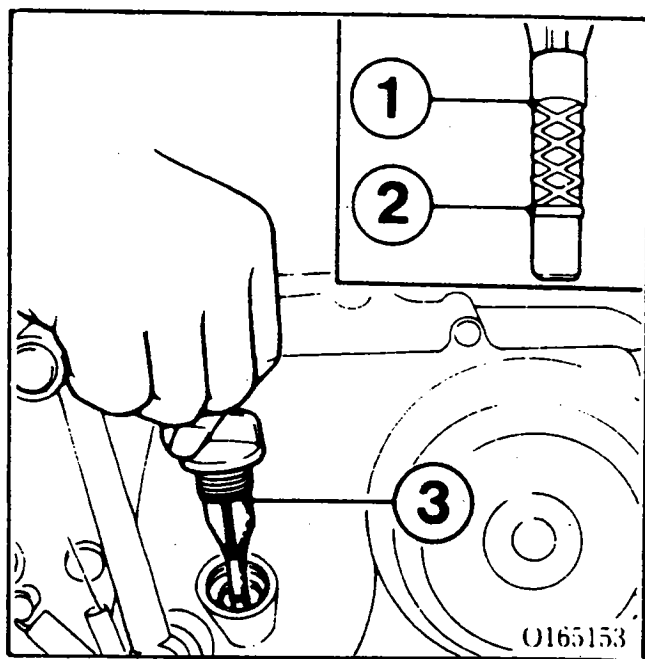
HUOLTOTOIMENPITEET

Huolto-ohjeet	Huollot				
	1	2	3	sen jälkeen joka	
	300	1000	2500	5000	10000
Öljyn vaihto	x	x	ja joka 1000. km		
Sytytystulppa				x	x
Katkojan kärjet				x	x
Sytytys	x	x	x	x	x
Venttiilien pelivarat	x	x	x	x	x
Ilmansuodattimen puhdistus		x		x	x
Ilmansuodattimen vaihto					x
Kaasuttajan toiminta				x	x
Kaasuttajan säätö		x		x	x
Polttoainesuuttimet				x	x
Polttoainesäiliö ja -letkut				x	x
Kytkimen säätö ja tarkistus	x	x	x	x	x
Takapyörän ketju ja rattaat, säätöjen voitelu	x	x	x	x	x
Etu- ja takajarrun säätö	x	x	x	x	x
Etu- ja takajarrun jarrukenkien tarkistus					x
Etu- ja takajarrun vipujen tarkistus			x	x	x

jatkuu sivulle 13

Huolto-ohjeet	1	2	3	sen jälkeen joka	
	300	1000	2500	5000	10000
Pyörien vanteiden tarkistus	x	x	x	x	
Renkaiden tarkistus				x	x
Ohjausrungon laakerien tarkistus					x
Virtapiirin tarkistus				x	x

MOOTTORIÖLJY



- (1) Yläraja
- (2) Alaraja
- (3) Mittatikku

Tarkista moottoriöljyn määrä ennen jokaista ajopäivää.

Avaa öljyn mittatikku (3), pyyhi se ja laita se takaisin öljyn täyttöaukkoon kiertämättä sitä kuitenkaan kierteeseen.

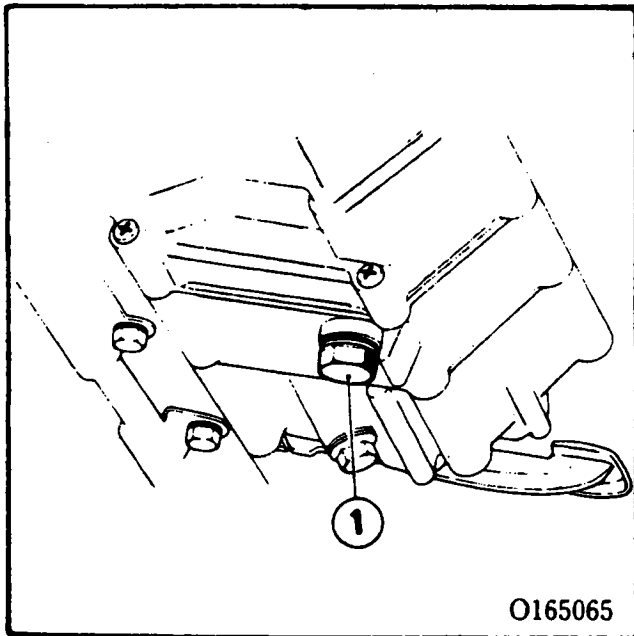
HUOM!

Mopedin tulee seistä öljyn määrää mitattaessa vaakatasossa.

Öljypinnan tulee olla mittatikun (3) ylä- ja alamerkin (1 ja 2) välillä.

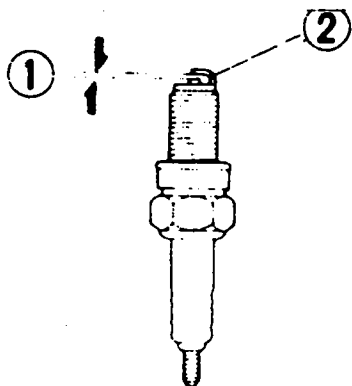
Lisää tarvittaessa suositeltua öljyä.

ÖLJYNVAIHTO



Poistaessasi moottoriöljyä, lämmitä moottoria ennenkuin aukaiset poistotulpan (1). Potkaise käynnistintä muutaman kerran ja kiinnitä poistotulppa. Lisää uutta öljyä 0,8 litraa moottoriin ja tarkista öljypintatikusta.

SYTYTYSTULPPA

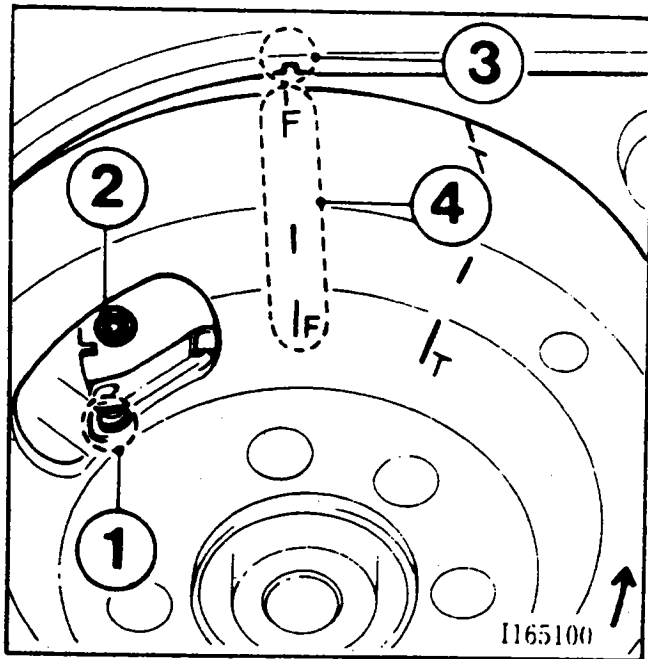


Oikea tulppatyyppi on joko NGK CR6HS tai ND U20FSR-L.

Tarkista sytytystulpan kärki ja puhdista se tarpeen vaatiessa.

Kärkivälin (1) tulee olla 0,6...0,7 mm. Säättö tapahtuu sytytystulpan kärkeä (2) taivuttamalla.

SYTYTYS



Sytytyksen ajoitus ja katkojan kärkiväli suoritetaan samanaikaisesti.

1. Irrota vasen sivukansi.
2. Pyöritä vauhtipyörää vastapäivää kunnes F-merkki (4) osuu vastamerkkiin (3).

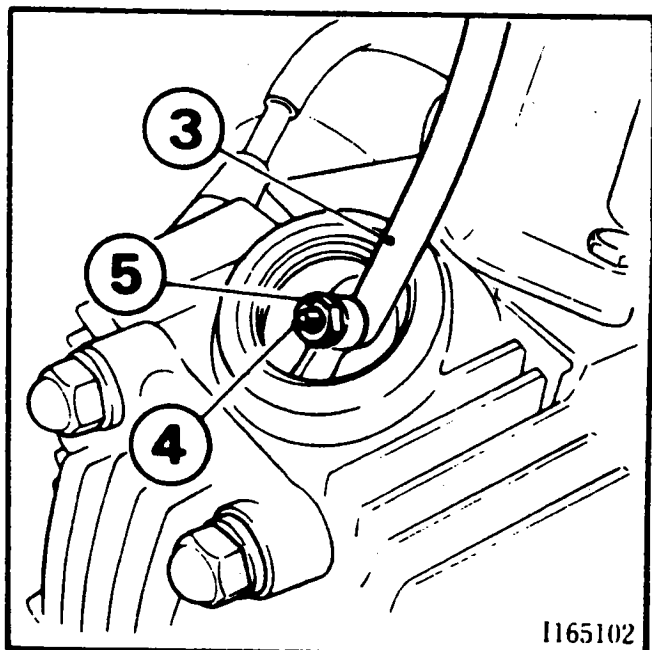
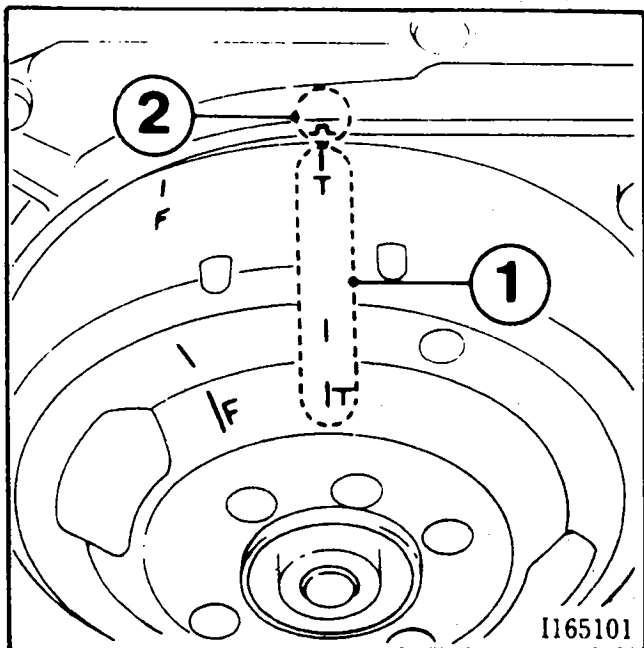
Sytytys on oikein jos kärjet ovat juuri avautumassa.

3. Jos sytytys ei ole kohdalla, säädä kärkiväli (1).
Kun kärkiväli suurenee - sytytys siirtyy aikaisemmalle.
Kun kärkiväli pienenee - sytytys siirtyy myöhäisemmälle.

HUOM!

Kärkivälin on oltava 0,3...0,4 mm välillä sytytyksen säädön jälkeen. Mikäli näin ei tapahdu, tulee kärjet vaihtaa.

VENTTIILIVÄLYS



Liian suuri venttiilipelivara aiheuttaa hälinää moottorissa kun taas liian pieni pelivara voi puolestaan vahingoittaa moottoria.

Säätö suoritetaan moottorin ollessa kylmä.

1. Irroita vasen sivukansi.
2. Irroita venttiilien kannet.
3. Pyöritä vauhtipyörää vastapäivään siten, että siinä oleva T-merkki (1) osuu vastamerkkiin (2). Näin olet saanut männän yläkuolo-kohtaan.

Kokeile sormilla onko molemmissa venttiileissä pelivaraa. Mikäli pelivaraa ei ole, niin pyöritä vauhtipyörää 360°.

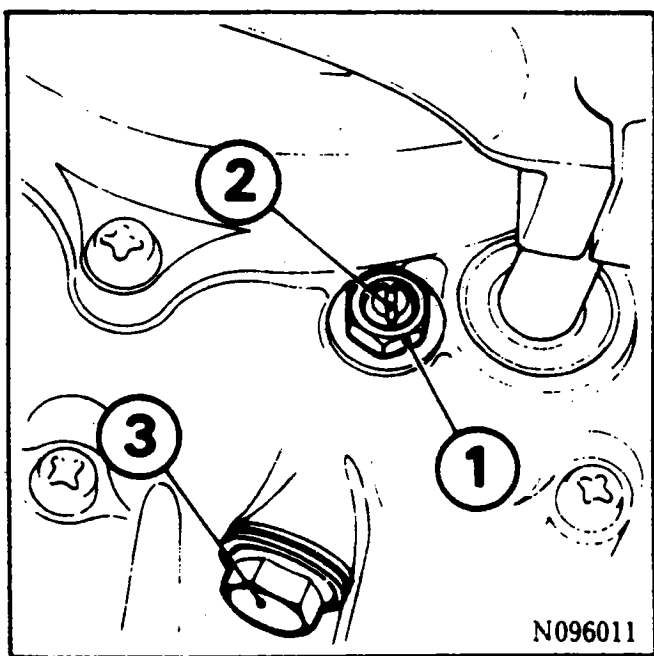
Tarkista rakotulkilla (3) onko venttiilien pelivara oikea.

Jos näin ei ole, säädä venttiilit niin, että voit hyvin, pienin ponnistuksin, työntää rakotulkin venttiilivarren ja säätöruuvien (4) väliin.

Muista aina säätäessäsi ruuvia (4), että lukitset sen hyvin mutterilla (5).

Venttiilivälitys imu = 0,05 mm
pako = 0,05 mm

NOKKAKETJU

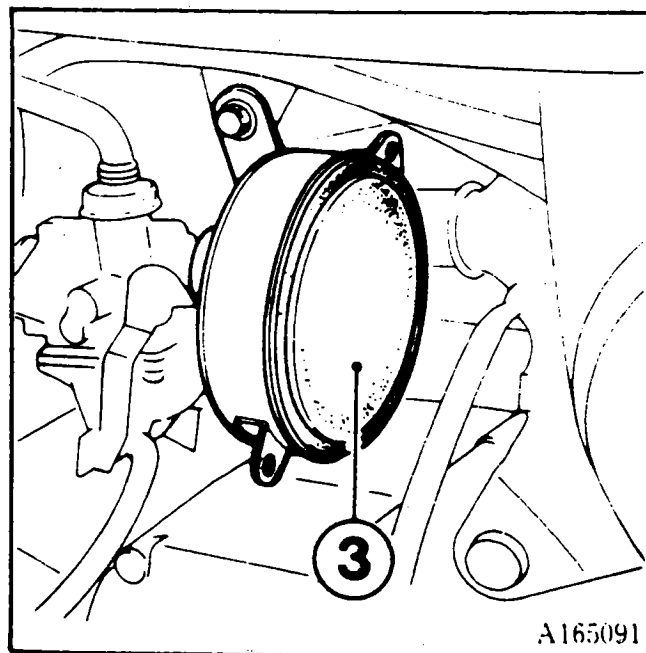
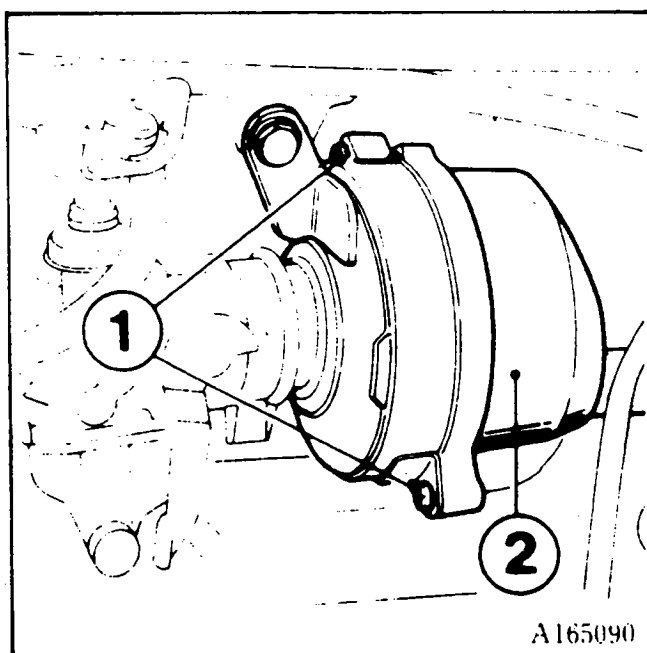


1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä n. 1500 min.⁻¹.
2. Löysää lukitusmutteria (1) ja kierrä ruuvia (2) auki noin puoli kierrosta.
3. Jos nokkaketju edelleen pitää ääntä, irroita tulppa (3) ja kierrä sen alla olevaa pulttia sisäänpäin kunnes

nokkaketju on hiljainen.

4. Sädön jälkeen muista kiristää lukitusmutteria (1) ja säätöruuvia (2).

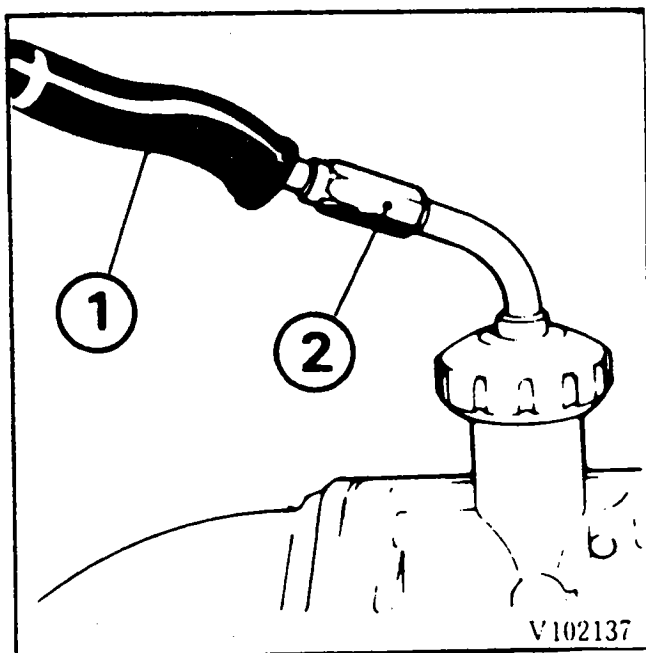
ILMANSUODATIN



1. Kotelon ruuvit
2. Kotelo

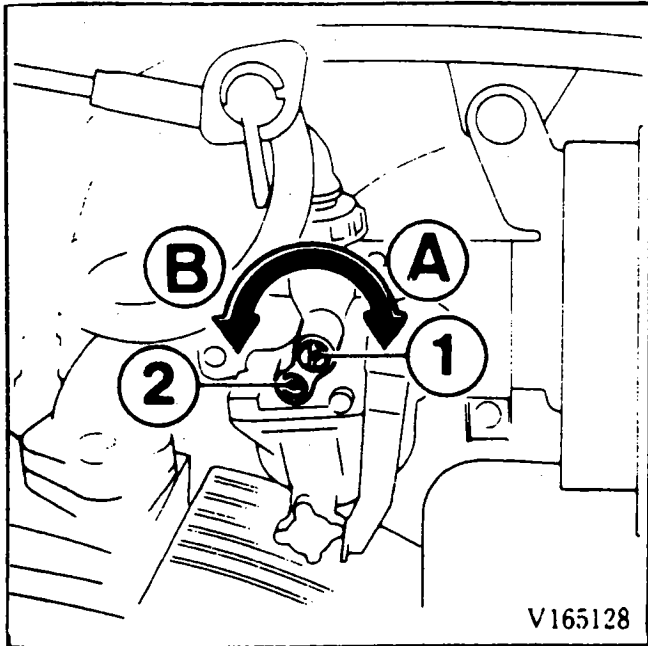
3. Suodatin

KAASUKAHVA



1. Tarkista, että kaasu kiertyy kevyesti ääriasentoihin ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.
2. Tarkista kahvan vapaaliike. Normaalisti se on n.2-6 mm kahvakumin laipan kohdalla. Välyksen säätämiseksi irroita kumisuojaus (1) ja kierre säätömutteria (2).

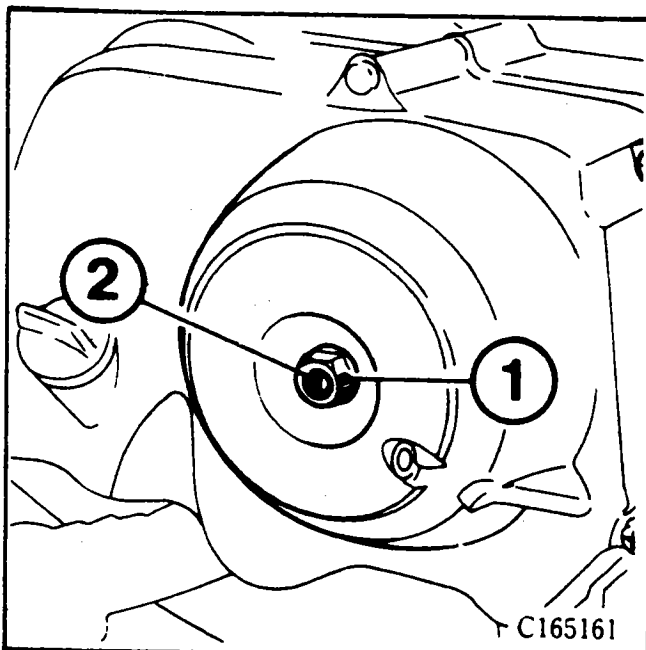
KAASUTTAJA



1. Käytä moottori lämpöiseksi.
2. Säädä joutokäynti- kierrosluku 1500 min^{-1} kiertämällä ruuvia (1). Suuntaan A kierrosluku nousee ja suuntaan B se laskee.

Ilmaruuvi (2) kuuluu olla auki $1 \frac{1}{4}$ kierrosta.

KYTKIN



Mopossa on keskipakois- kytkin, joka säädetään mopon ollessa sammutettuna.

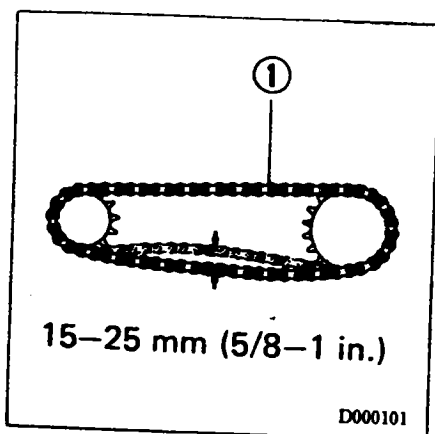
1. Löysää säätöruuvin lukitusmutteri (1).
2. Kierrä säätöruuvia (2) yksi kierros myötäpäivään.
3. Kierrä säätöruuvia vastapäivään ja lopeta kiertäminen heti ruuvien kierroksen alkaessa vaikeutua.

4. Kierrä tästä pisteestä taas toiseen suuntaan 1/8...1/4 kierrosta ja kiristä säätäjän mutteri.

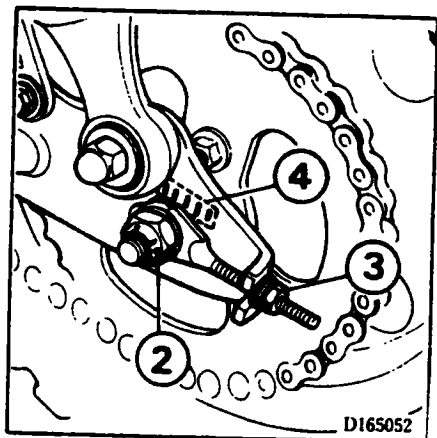
Tarkistus, joka saa Sinut vakuuttuneeksi, että kytkin on oikein säädetty:

- moottori käynnistyy nopeammin polkaistessasi, eikä kytkin luista.
- vaihteet löytyvät vaihtaessasi helpommin, varsinkin alaspäin 0-asentoon.

KETJUT

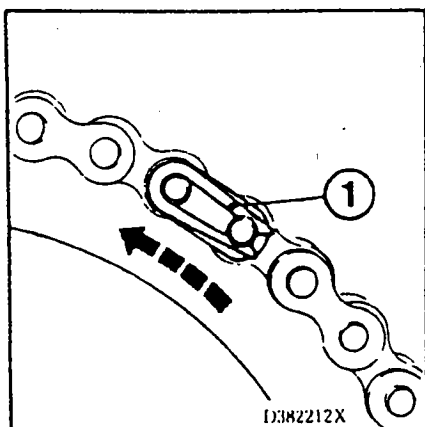


Ketju on säädettävä tarvittaessa, mutta ainakin joka 1000. km. Muista, ettei ketju saa olla liian kireä, eikä liian löysä. Ketjun pelivara ylös/alas-suunnassa tulee olla 15...25 mm ketjun keskikohdasta etu- ja takahaarukan välistä mitattuna.



- (2) Taka-akselin mutteri
- (3) Kiristäjän säätö- ja lukitusmutteri
- (4) Säätömerkinnät

Säätäessäsi ketjua löysää ensin akselin mutteri ja kiristä ketjun kiristäjä.

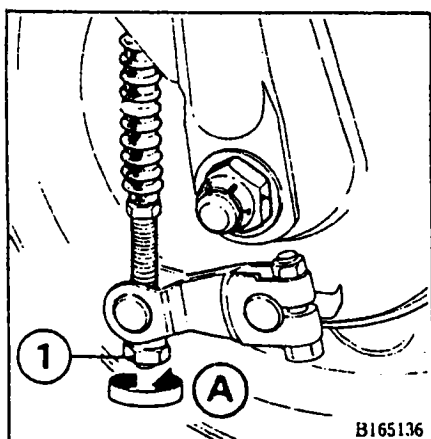


Irroita ketju joka 5000 km:n jälkeen. Ketjulukko on avattava, mutta kiinnittäessäsi sitä puhdistuksen jälkeen, varmistaudu, että lukon selkä on ketjun kierto-suunnan mukainen.

Sekoita 300 g valkoista vaseliinia ja 1 litra hyvää moottoriöljyä. Lämmitä seos

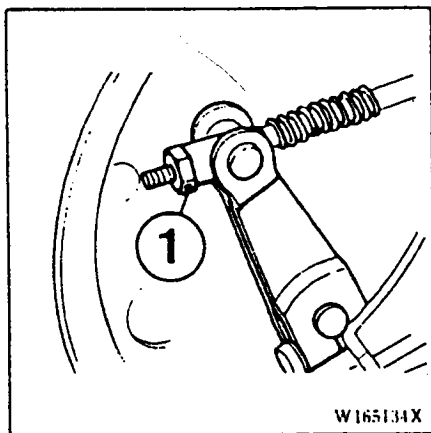
50...120°C:ksi ja anna ketjün liota siinä 10 minuuttia. Pyyhi sitten puhtaalla räsyllä liika rasva pois ja aseta ketju paikoilleen.

JARRUT

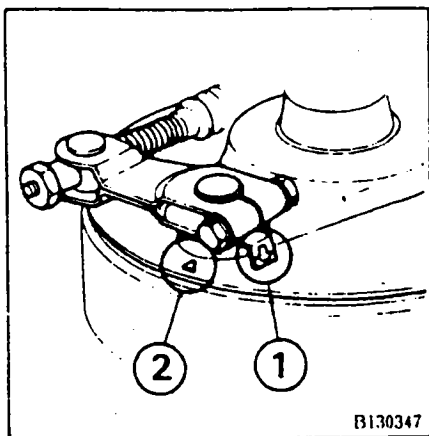


Etujarruvivun vapaaliike tulee olla 10...20 mm mitattuna vivun kärjen päästä.

Säätö suoritetaan vaijerin alapäästä kiertämällä säätömutteria (1)



Takajarrupolkimen vapaaliike tulee myös olla 10...20 mm mitattuna polkimen päästä. Säätö tapahtuu kiertämällä jarrutangon päässä olevaa mutteria (1).

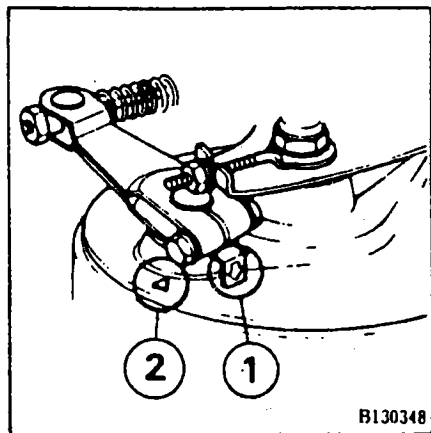


Jarrukenkien kuluminen tarkistetaan painamalla jarruvipua ja jarrupoljinta.

Nuoli (1) ei saa osoittaa kohti merkkiä (2). Jos nuoli osoittaa kohti merkkiä, on jarrukengät vaihdettava.

HUOM !

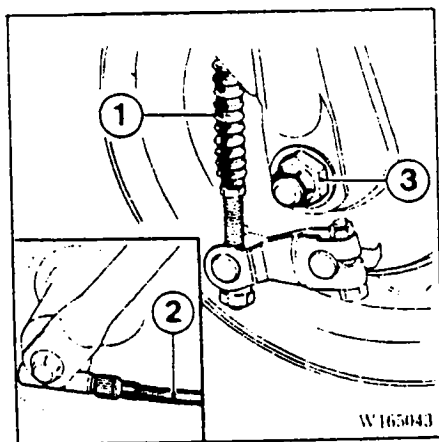
Käytä aina alkuperäisiä jarrukenkiä.



ETU- JA TAKAJOUSITUS

1. Tarkista etuteleskooppien toiminta lukitsemalla etujarru ja pumppaamalla edestakaisin. Joustoliike on oltava pehmeän joustava eikä vaseliinia saa pursua ulos.
2. Keinuhaarukan laakeroinnin kunto voidaan parhaiten tarkistaa heiluttamalla takapyörästä.
3. Tarkista kaikkien pulttien kireydet.

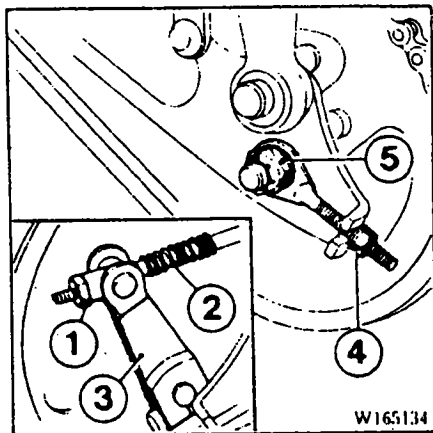
ETUPYÖRÄN IRROITTAMINEN



1. Aseta moottorin alle tuki.
2. Irroita jarruvaijeri (1) ja nopeusmittarin vaijeri (2).
3. Irroita akselin mutteri (3) ja vedä akseli ulos.
4. Kiinnitys tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä. Muista säätää etujarru.

Akselimutterin kiinnitysmomentti on 25...50 Nm.

TAKAPYÖRÄN IRROITTAMINEN



1. Aseta moottorin alle tuki.
2. Irroita jarrutangon mutteri (1) ja vedä tanko (2) pois jarruvivusta (3).
3. Avaa ketjun kiristäjän lukitusmutteria (4).
4. Irroita taka-akselin mutteri (5) ja vedä akseli ulos.
5. Kiinnitys tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

Muista säätää takajarru ja ketjut!

Akselimutterin (5) kiristysmomentti on 35...50 Nm.

RENKAAT

RENGASPAINNE	EDESSÄ 1,0 bar.	TAKANA 1,75 bar.
RENGASKOKO	" 3,50 x 8	3,50 x 8

TEKNISET TIEDOT

Mitat:

pituus	1315 mm
Leveys	610 mm
Korkeus	860 mm
Akseliväli	900 mm
Kuivapaino	55 kg

Tilavuudet:

Moottoriöljy	0,8 l
Polttoainesäiliö	5,0 l
Varatankki	1,0 l

Moottori:

Halk. x isku	39,0 x 41,4 mm
Puristussuhde	8,8 : 1
Katkojan kärkiväli	0,3...0,4 mm
Tulpan elektrodien kärkiväli	0,6...0,7 mm
Venttiilien vällys imu/pako	0,05/0,05 mm
Tyhjäkäyntikierrosluku	1500 min ⁻¹

Välityssuhteet:

Ensiö	3,722
1 v	3,181
2 v	1,823
3 v	1,190
Toisio	3,750 (12/45)

Sähkölaitteet:

Laturi (teho)	51 W/5000 min ⁻¹
Päävalo	6 V - 15/15 W
Takvalo	6 V - 10/ 3 W
Mittarivalo	6 V - 1,5 W

KYKENTÄKAAVIO

Katso liite n:o 1.

TAKUUEHDOT

1. Takuu alkaa siitä päivästä, jolloin mopo on toimitettu ostajan käyttöön.
2. Takuu-aika on 6 kuukautta.
3. Takuun edellytyksenä on, että takuukortti kaikilta osin täytettynä toimitetaan maahantuojalle välittömästi kaupan tapahduttua, ja että ostaja on todistettavasti suorittanut 3 ensimmäistä huoltoa valtuutetulla huoltokorjaamolla. Takuuta koskevat asiat tulee esittää myyjälle tai huoltokorjaamolle heti vian ilmettyä. Mikäli kyseessä on aine- tai valmistusvika, vaihdetaan viallinen osa veloitusetta. Kaikki huollot ovat maksullisia. Rahtikustannukset mopoa korjaamolle viettäessä ja korjauksen yhteydessä suoritettavat pesut ja puhdistukset jäävät ostajan maksettavaksi.
4. Koska joidenkin osien kestävyys riippuu niiden käsittelystä, ei valmistaja voi ottaa niistä vastuulleen. Tällaisia osia ovat sytytystulpat, polttimot, vaijerit, ketjut, lukot ja avaimet.
5. Takuu ei myöskään koske vaurioita, jotka ovat aiheutuneet normaalista kulumisesta, väärästä käytöstä, virheellisestä tai laiminlyödyistä huolloista. Takuu ei myöskään vastaa, jos mopoa on muutettu tai siinä on käytetty muita kuin alkuperäisiä varaosia. Takuu raukeaa myös mopon vaihtaessa omistajaa takuu-aikana.



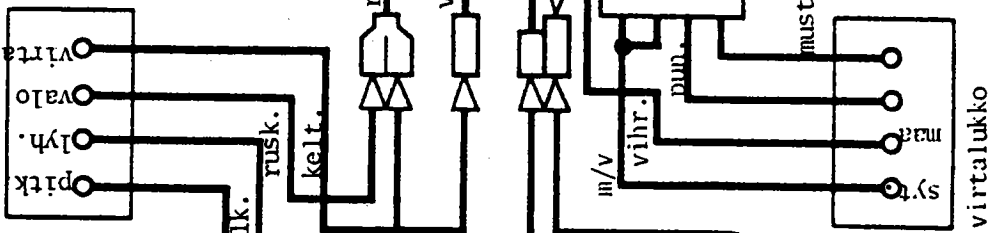
OY OTTO BRANDT AB

TUUPAKANTIE 4 SF-01740 VANTAA

☎ (90) 890 100 Telex 123546 brant sf

KYTKENTÄKAAVIO

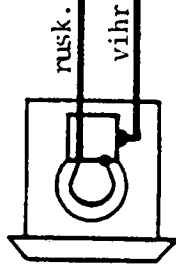
valokatkaisija



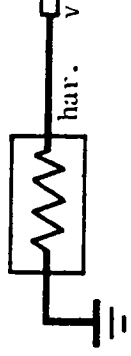
päävalo
6V 15/15W



mittarivalo
6V 1,5W



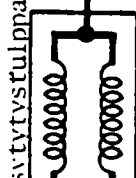
vastus 5,9Ω 20 W



v.p.

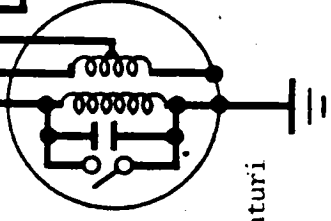
vihr.

takavalo
6V 10/3W

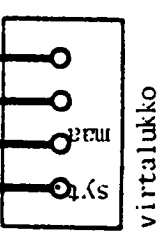


svtytys-
tulppa

- pun. = punainen
- mus. = musta
- sin. = sininen
- har. = harmaa
- valk. = valkoinen
- vihr. = vihreä
- rusk. = ruskea
- kel. = keltainen
- m/v = musta/valkoinen
- v.p. = vaihtovirtainen merkki
- k = keltainen merkki



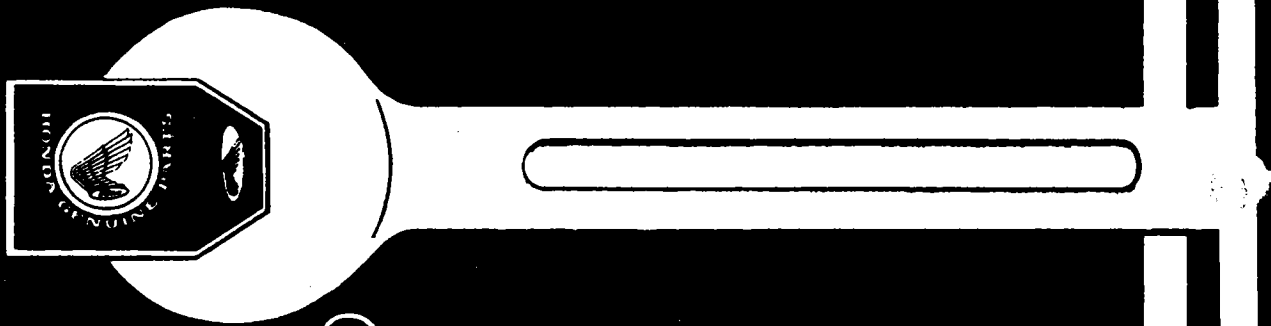
Laturi



virtalukko

HONDA

ALKUPERÄISVARAOSIA



VALT.



JÄLLEENMYYJÄ

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ...

**Tämä merkki takaa sinulle
palvelun, laadun ja takuun**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**

OY OTTO BRANDT AB